



Prosjekt  
**Haslum Fleridrettspark**



## Haslum Fleridrettspark

- Nytt kunstislegg med kunstgress som toppdekke over eksisterende grusbane, slik at Haslum Idrettspark fremstår med en kunstfrosset bandybane på vinteren og to kunstgressbaner på sommeren. På sikt kan kunstislegget benyttes til oppvarming av kunstgresset på vinteren.

- Finansiering:

Entreprisekostnad:	kr. 9.000.000
Totalkost eks mva:	kr. 11.200.000

Kommunalt tilskudd:	kr. 3.000.000
Spillemidler:	kr. 2.800.000
Dugnad:	kr. 900.000
Økning av treningsavgifter bandy /fotball (over 3 år):	kr. 600.000
Oppsparte midler, bandy/fotball:	kr. 400.000
Sum nødvendig resterende egenkapital:	kr. 3.500.000

- Det er etablert en finansieringskomité som skal presentere en plan for innhenting av nødvendig resterende egenkapital. En ser for seg en løsning basert på andelsbrev, gaver og rabatter, men hvor deler av den resterende egenkapitalen også kan lånefinansieres.

- Drift av anlegget:

• Driftskostnad	kr. 550.000
• Driftsinntekter*	kr. 580.000

\* Økte treningsavgifter bandy og fotball kr. 250.000, økt aktivitet kr. 150.000, driftstilskudd kr. 140.000, utleie kr. 40.000. ØHILbandy ønsker å dele banen med oss – vil kunne gi ca. kr. 140.000 i merinntekter som ikke er tatt med over.

## Haslum Fleridrettspark

- Bandy- og fotballgruppa står sammen bak Haslum Fleridrettspark. Prosjektet er forankret i Haslum IL sitt hovedstyre.
  - Forprosjekt og mulighetsstudie over 3 år
- Selv med de nye kunstisbanene på Snarøya og Høvik, samt anlegget på Hauger, får ikke Haslum Bandy nok treningstimer i løpet av sesongen.
  - Behov minst 30 treningstimer per uke – får i dag ned mot 6.
- Fotballgruppa har i dag et prekært problem med nok treningsbaner både på vinterstid og sommerstid.
  - På sommeren er det generelt for lite treningskapasitet. Oppgradering fra grus til kunstgress på en bane vil gi mulighet for:
    - Treningstid og kampavvikling for de eldre og yngre lagene på kunstgress
    - Mulighet for prioritet for leie av tid på ØHIL's planlagte undervarmede kunstgressbane
- Bra beliggenhet - oppbygging/fundamentering av grusbanen.
  - Banen har stått seg meget bra siden 2003 og har svært lite setninger
  - Uttalelse fra Ing. Thorvaldsen som er positiv